

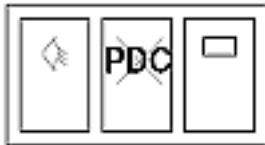
Parksensoren ausschalten

Da unterschiedliche PDC-Systeme im Markt angeboten werden, ist es unmöglich, anzugeben, wie jedes System bei einem angehängten Anhänger ausgeschaltet werden kann. Die Elektrosätze von ECS sind meistens mit der Möglichkeit ausgestattet, das PDC vom Fahrzeug aus auszuschalten.

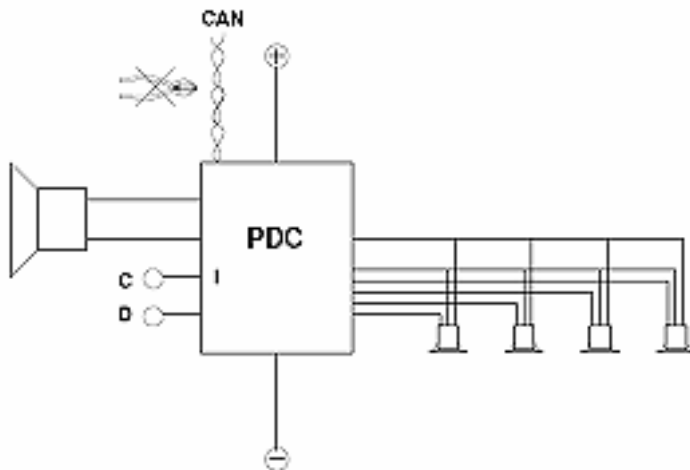
Technische Hilfe beim Anschließen der PDC-Ausschaltung

Lassen Sie eine Schaltung zum Ausschalten eines PDC-Systems nur von fachkundigem Personal einbauen. Die Verantwortung für den Einbau liegt beim Monteur. Diese technische Instruktion dient als Unterstützung für den Monteur. Beugen Sie einer Überlastung aller elektrischen Stromkreise vor.

1. Wenn das Fahrzeug mit einem Schalter auf dem Armaturenbrett ausgestattet ist, mit dem das PDC ausgeschaltet werden kann, ist zu empfehlen, diesen während des Rückwärtsfahrens mit einem Anhänger oder Wohnwagen zu verwenden.

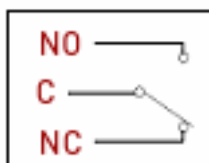


2. Ein Ausschalten des PDC-Systems ist möglich, wenn dies' in der Anleitung des Elektrosatzes angegeben ist. In der Steckdose kann sich ein Mikroschalter befinden, der durch das Einstecken des Anhängersteckers bedient wird. Der Mikroschalter wird das PDC-System ausschalten. Der Satz kann auch mit einem der folgenden Module ausgerüstet sein: 5C022, 5C023, 5C026, 5C028 oder 5F001. In diesen Modulen befindet sich ein Wechselrelais, das bei Aktivierung das PDC-System beim Rückwärtsfahren ausschaltet.



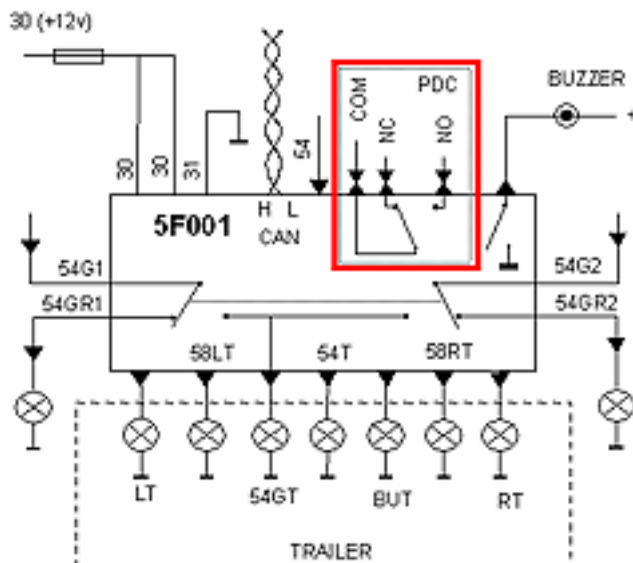
3. Um den richtigen Anschluss mit dem Wechselrelais machen zu können, muss immer das Schaltbildschema aus dem Werkstatthandbuch oder die Anleitung des PDC-Systems, die sich im Fahrzeug befindet, zurate gezogen werden.

4. Finden Sie heraus, ob das PDC-System im Fahrzeug über einen Ausschaltpin oder -draht verfügt. Stellen Sie sicher, daß dieser Pin oder Draht an Masse oder über das Wechselrelais Anschluss C an Plus geschaltet ist. Mit dem Wechselrelais ist die Schaltung eines Verbindungsherstell- oder Unterbrechungskontaktes möglich. Relais werden während des Rückwärtsfahrens aktiviert: C = gemeinsamer Kontakt; NO = Normal open; NC = Normal geschlossen. Während der Aktivierung wird C mit NO verbunden und C mit NC unterbrochen.



5. Sind die Optionen 1 bis 4 nicht möglich, versuchen Sie dann eine Unterbrechung der Stromversorgung des PDC-Systems oder des Summers herzustellen.

6. Letzte Option: Unterbrechen Sie den Versorgungsdraht oder den Masseanschluss der Sensoren in der Stoßstange. Verbinden Sie die Drähte mit C und NC des Wechselrelais.



In Elektrosätzen, in denen schreibende CAN-Bus Module verwendet werden, ist es möglich, daß die original PDC-Sensoren über das CAN-Bus Netzwerk ausgeschaltet werden.